

<Не определен>

(KRC) Контроль срабатывания основных пускателей

(869) Переключатель режима ревизии

(870) Переключатель режима управления из МП

(502) Кнопка ревизии вниз

(503) Кнопка ревизии вверх

(804) Перегрузка

(805) Полная загрузка

(802) Минимальная загрузка

(BRC) Контроль тормоза

(MEM) Переключение в режим эвакуации вручную

(EN) Срабатывание основных пускателей

(BRC2) Обратная связь тормоза-2

(868) Инспекция из приемка

(504) Инспекция из приемка ВНИЗ

(505) Инспекция из приемка ВВЕРХ

(IPR) Перезагрузка инспекции из приемка

(817) Коррекционный датчик низа

(818) Коррекционный датчик верха

(INL) Концевые выключатели в режиме ревизии

(141) Триггер выравнивания вниз

(142) Триггер выравнивания вверх

(DOMRS) Контакт сброса сигнала проникновения в шахту

(APRI) APRE мониторинг

(OSGCB) Проверка срабатывания ограничителя скорости

(FSLHA) Сигнал исправности фотозавесы Дверь-А

(FSLA) Фотореверс Двери-А

(DTSA) Кнопка закрытия Двери-А

(K20A) Кнопка открытия Двери-А

(K16A) Дверь-А ВКО

(K19A) Дверь-А ВКЗ

(TDOA) Дверь-А проверочный сигнал открытия

(TDCA) Дверь-А проверочный сигнал закрытия

(BYP) Шунтирующий выключатель дверей

(FSLHB) Сигнал исправности фотозавесы Дверь-В

(FSLB) Фотореверс Двери-В

(DTSB) Кнопка закрытия Двери-В

(K20B) Кнопка открытия Двери-В

(K16B) Дверь-В ВКО

(K19B) Дверь-В ВКЗ

(TDOB) Дверь-В проверочный сигнал открытия

(TDCB) Дверь-В проверочный сигнал закрытия

(SPR*) Контакт охраны шахты Этаж-*
(OOS) Ключ вывода из сервиса
(GRD) Исключение из группы
(CW1) Вес кабины более 25%
(CW2) Вес кабины более 75%
(CMLC) Обратная связь блокировки движения кабины
(DHBA) Дверь-А кнопка удержания
(DHBB) Дверь-В кнопка удержания
(SHLB) Выключатель освещения в шахте
(SHLI) Управление освещением в шахте
(FES1) Пожарная тревога-1
(FES2) Пожарная тревога-2
(FFKL) Ключ ППП на этаже
(FRES) Сброс режима эвакуации при пожаре
(FFKC) Ключ ППП в кабине
(PAN) Кнопка паники
(FAN) Кнопка вентилятора
(VAT) Ключ приоритета приказов кабины
(CCC) Отмена всех приказов кабины
(DEP) Датчик землетрясения
(XER1) Общая неисправность (немедленная остановка)
(XER2) Общая неисправность (остановка на ближайшем этаже)
(XBL1) Блокировка лифта (остановка и немедленная блокировка)
(XBL2) Блокировка лифта (остановка и блокировка на ближайшем этаже)
(RES) Перезагрузка
(TTR) Сброс таймера максимального времени движения
(FDOA) Внешнее открытие двери-А при пожаре
(FDOB) Внешнее открытие двери-В при пожаре
(FDL*) Пожарный датчик этажа-*
(U36*) U36 Пожарный датчик-*
(ATSM) Дополнительный ключ сервисного режима
(ATDB) Дополнительная кнопка движения вниз
(ATUB) Дополнительная кнопка движения вверх
(ATNS) Дополнительная кнопка без остановок
(C40AB*) Отключение приказов-AB*
(C40A*) Отключение приказов-A*
(C40B*) Отключение приказов-B*
(CLCA*) Отмена этажных вызовов-A*
(CLCB*) Отмена этажных вызовов-B*
(I400A*) Кнопка приказа-A*
(I400B*) Кнопка приказа-B*
(PRIA*) Приоритетный вызов Этаж-*А
(PRIB*) Приоритетный вызов Этаж-*В
(ESCA*) Специальная кнопка вниз Этаж-* Дверь-А

(ESCUA*) Специальная кнопка вверх Этаж-* Дверь-А

(ESCDB*) Специальная кнопка вниз Этаж-* Дверь-В

(ESCUB*) Специальная кнопка вверх Этаж-* Дверь-В

(PLCI*) PLC Вход-*

(JPR*) Виртуальный вход-*

<Не определен>

(KRC) Контроль срабатывания основных пускателей

Данная функция входа предназначена для контроля основных пускателей.

Подключение на вход в соответствии с уровнями сигнала:

- Высокий (+24В): В состоянии когда основной пускатель или пускатель тормоза разомкнут
- Низкий (0В): В состоянии когда основной пускатель или пускатель тормоза втянут

ARCODE непрерывно контролирует данный сигнал и немедленно выдает ошибку, если приведенные выше утверждения неверны.

(869) Переключатель режима ревизии

Данный сигнал используется для определения положения переключателя ревизии на крыше кабины – либо нормальный режим работы, либо режим ревизии. Сигнал приходит от нормально замкнутого выключателя, расположенного в пульте ревизии на крыше кабины. ARCODE непрерывно контролирует данный сигнал и определяет в каком режиме работы находится лифт. Сигнал может принимать 2 значения.

- Высокий (+24В): Переключатель находится в положении «нормальная работа». Лифт находится в нормальном режиме работы.
 - Низкий (0В): Переключатель находится в положении «инспекция». Лифт находится в режиме инспекции с крыши кабины.
-

(870) Переключатель режима управления из МП

Данный сигнал используется для определения положения переключателя ревизии МП – либо нормальный режим работы, либо режим ревизии из МП. Сигнал приходит от нормально замкнутого выключателя, расположенного в пульте ревизии в станции управления. ARCODE непрерывно контролирует данный сигнал и определяет в каком режиме работы находится лифт. Сигнал может принимать 2 значения.

- Высокий (+24В) : Переключатель находится в положении «нормальная работа». Лифт находится в нормальном режиме работы.
 - Низкий (0В): Переключатель находится в положении «инспекция». Лифт находится в режиме ревизии из МП.
-

(502) Кнопка ревизии вниз

Данный сигнал используется для перемещения лифта вниз в режимах инспекции с крыши кабины или ревизии из МП. Данный сигнал отслеживается, только когда лифт находится в режиме инспекции или режиме ревизии из МП. Сигнал может принимать 2 значения.

Arkel Elektrik Elektronik Tic. Ltd. Şti.

Şerifali Mah. Türker Cad. No: 59 34775 Ümraniye / İstanbul / TÜRKİYE
Tel: +90 (216) 540 67 24 | Faks: +90 (216) 540 67 26

www.arkel.com.tr

- Высокий (+24В): Нажата кнопка движения ВНИЗ для перемещения кабины ВНИЗ.
- Низкий (0В): Кнопка движения ВНИЗ не нажата.

(503) Кнопка ревизии вверх

Данный сигнал используется для перемещения лифта вверх в режимах инспекции с крыши кабины или ревизии из МП. Данный сигнал отслеживается, только когда лифт находится в режиме инспекции или режиме ревизии из МП. Сигнал может принимать 2 значения.

- Высокий (+24В): Нажата кнопка движения ВВЕРХ для перемещения кабины ВВЕРХ.
- Низкий (0В): Кнопка движения ВВЕРХ не нажата.

(804) Перегрузка

Данный сигнал используется для определения состояния перегрузки кабины – наличие/отсутствие перегрузки. В случае если сигнал говорит о наличии перегрузки, кабина никуда не поедет, до тех пор, пока сигнал не вернется в состояние отсутствия перегрузки.

Для данного сигнала можно настроить тип контакта – либо нормально разомкнутый (NO), либо нормально замкнутый (NC). Ниже в таблице приведены уровни сигналов для разного типа контактов.

Тип контакта	Уровень сигнала	Значение
NO	Высокий (+24В)	Перегрузка
NO	Низкий (0В)	Отсутствие перегрузки
NC	Высокий (+24В)	Отсутствие перегрузки
NC	Низкий (0В)	Перегрузка

(805) Полная загрузка

Данный сигнал используется для определения состояния загрузки кабины – наличие/отсутствие полной загрузки кабины. В случае полной загрузки кабины, система перестает регистрировать этажные вызова, до тех пор, пока активен сигнал полной загрузки. В случае перехода сигнала в состояние нормальный режим – лифт отреагирует на ранее полученные вызова в соответствии с типом управления.

Для данного сигнала можно настроить тип контакта – либо нормально разомкнутый (NO), либо нормально замкнутый (NC). Ниже в таблице приведены уровни сигналов для разного типа контактов.

Тип контакта	Уровень сигнала	Значение
NO	Высокий (+24В)	Полная загрузка
NO	Низкий (0В)	Нормальная загрузка

NC	Высокий (+24В)	Нормальная загрузка
NC	Низкий (0В)	Полная загрузка

(802) Минимальная загрузка

Данный сигнал используется для определения состояния загрузки кабины – наличие/отсутствие минимальной загрузки. В случае если сигнал говорит о наличии минимальной загрузки, система будет игнорировать любые приказы, до тех пор, пока активен сигнал минимальной загрузки.

Для данного сигнала можно настроить тип контакта – либо нормально разомкнутый (NO), либо нормально замкнутый (NC). Ниже в таблице приведены уровни сигналов для разного типа контактов.

Тип контакта	Уровень сигнала	Значение
-----	-----	-----
NO	Высокий (+24В)	Минимальная загрузка
NO	Низкий (0В)	Нормальная загрузка
NC	Высокий (+24В)	Нормальная загрузка
NC	Низкий (0В)	Минимальная загрузка

(BRC) Контроль тормоза

Данная функция используется для отслеживания состояния тормоза.

На данный вход подключаются микровыключатели тормоза в соответствии со следующими уровнями сигнала:

- Высокий (+24В): Оба тормоза наложены (удержание кабины).
- Низкий (0В): Наличие питание на каком-либо из тормозов (тормоз отпущен).

ARCODE непрерывно контролирует данный сигнал и выдает ошибку, в случае, если какое-либо из утверждений неверно приведенных выше неверно.

Примечание: Функцию контроля тормоза можно включить/выключить в параметре (P0045).

(MEM) Переключение в режим эвакуации вручную

При активном сигнале на данном входе, лифт переходит в режим ручной эвакуации. Высокий уровень сигнала MEM означает, что лифт находится в режиме ручной эвакуации.

- Высокий (+24В): Переключатель MEM в замкнутом состоянии. Лифт в режиме ручной эвакуации.
- Низкий (0В): Переключатель MEM в разомкнутом состоянии, лифт в нормальном режиме работы.

(EN) Срабатывание основных пускателей

Из соображений безопасности, в система оборудована 2-мя пускателями, работающими в параллели. Данный сигнал проходит через нормально замкнутые контакты обоих пускателей. Сигнал может принимать 2 значения.

- Высокий (+24В): Оба основных пускателей втянуты.
- Низкий (0В): По крайней мере один из пускателей не сработал.

(BRC2) Обратная связь тормоза-2

Данная функция повторяет функцию входа BRC. Данный вход предназначен в случае если требуется второй независимый вход для контроля тормоза (к примеру, по одному микровыключателю на каждую колодку).

Примечание: Функцию контроля тормоза-2 можно включить/отключить в параметре (P0800).

(868) Инспекция из приемка

Данный вход активен при выборе в параметре «(P1003) Пульт инспекции в приемке» значения «Установлен».

Выключатель инспекции приемка необходимо подключить на данный вход. Низкий уровень сигнала соответствует режиму инспекции из приемка.

При наличии данного пульта, кнопки движения вверх/вниз следует подключить на входы (505) и (504) соответственно.

(504) Инспекция из приемка ВНИЗ

См. Информацию по функции входа (868).

(505) Инспекция из приемка ВВЕРХ

См. Информацию по функции входа (868).

(IPR) Перегрузка инспекции из приемка

Данный вход активен при выборе в параметре «(P1003) Пульт инспекции в приемке» значения «Установлен».

При установке в параметре (P1003) пункта «Установлен»; Переключатель режима инспекции из приемка установлен на положение «Инспекция», а уровень сигнала входа «(868) Инспекция из приемка» - 0; - В этом случае, если повернуть переключатель инспекции на пульте приемка обратно в положение «Нормальная работа», лифт не вернется в нормальный режим работы, он продолжит работать в режиме инспекции.

Для возврата в нормальный режим работы, должен быть активен вход (IPR), на который подключается кнопка или выключатель. Вход должен быть активен не менее 3 секунд, для того чтобы успели закрыться двери. По прошествии этого времени, контроллер вернется в нормальный режим работы.

(Примечание: При активном входе IPR, выход LIR также будет активен)

(817) Датчик коррекционный низа

Данный вход предназначен для коррекционного датчика низа.

Датчик подключается на данный вход в соответствии со следующими уровнями сигнала:

- Низкий (0В): Кабина находится ниже нижней точки замедления в шахте.
- Высокий (+24В): Кабина находится выше нижней точки замедления в шахте.

Местоположение нижней точки замедления зависит от настроек движения по шахте.

(818) Датчик коррекционный верха

Данный вход предназначен для коррекционного датчика верха.

Датчик подключается на данный вход в соответствии со следующими уровнями сигнала:

- Низкий (0В): Кабина находится выше верхней точки замедления в шахте.
- Высокий (+24В): Кабина находится ниже верхней точки замедления в шахте.

Местоположение верхней точки замедления зависит от настроек движения по шахте.

(INL) Концевые выключатели в режиме ревизии

(141) Триггер выравнивания вниз

141 сигнал является выходным сигналом с магнитного выключателя, который используется для определения местоположения по отношению к соответствующему магниту. 141 датчик используется для обнаружения нижней точки магнита. Данный сигнал может иметь 2 уровня.

- Высокий (+24В): 141 сигнал активен. Выравнивание не требуется.
- Низкий (0В): Отсутствие 141 сигнала, требуется выравнивание кабины вверх.

(142) Триггер выравнивания вверх

142 сигнал является выходным сигналом с магнитного выключателя, который используется для определения местоположения по отношению к соответствующему магниту. 142 датчик используется для обнаружения верхней точки магнита. Данный сигнал может иметь 2 уровня.

- Высокий (+24В): 142 сигнал активен. Выравнивание не требуется.
- Низкий (0В): Отсутствие 142 сигнала, требуется выравнивание кабины вниз.

(DOMRS) Контакт сброса сигнала проникновения в шахту

(APRI) APRE мониторинг

Данный сигнал используется для контроля состояния катушки ограничителя скорости – в замкнутом или разомкнутом положении. Данный сигнал может иметь 2 уровня.

- Высокий (+24В): Катушка ограничителя скорости в замкнутом положении.
- Низкий (0В): Катушка ограничителя скорости в разомкнутом положении.

(OSGCB) Проверка срабатывания ограничителя скорости

(FSLHA) Сигнал исправности фотозавесы Дверь-А

(FSLA) Фотореверс Двери-А

Данный вход используется для определения каких-либо препятствий на пути движения автоматических дверей кабины. Данный вход активен в течение времени прерывания фотозавесы. Таким образом это помогает избежать травмирования людей или повреждений вещей при закрытии дверей.

Для данного сигнала можно настроить тип контакта – либо нормально разомкнутый (NO), либо нормально замкнутый (NC). Ниже в таблице приведены уровни сигналов для разного типа контактов.

Тип контакта	Уровень сигнала	Значение
-----	-----	-----
NO	Высокий (+24В)	Прерывание фотозавесы
NO	Низкий (0В)	Отсутствие препятствий
NC	Высокий (+24В)	Отсутствие препятствий
NC	Низкий (0В)	Прерывание фотозавесы

(DTSA) Кнопка закрытия Двери-А

На данный вход подключается кнопка закрытия дверей, расположенная на панели приказника. Вход используется в качестве команды на закрытие Двери-А.

(K20A) Кнопка открытия Двери-А

На данный вход подключается кнопка открытия дверей, расположенная на панели приказника. Вход используется в качестве команды на открытие Двери-А.

(K16A) Дверь-А ВКО

Данный сигнал отображает полное открытие двери-А. Функцию ВКО можно настроить в настройках дверей.

Для данного сигнала можно настроить тип контакта – либо нормально разомкнутый (NO), либо нормально замкнутый (NC). Ниже в таблице приведены уровни сигналов для разного типа контактов.

Тип контакта	Уровень сигнала	Значение
-----	-----	-----
NO	Высокий (+24В)	Полностью открыты
NO	Низкий (0В)	Не открыты
NC	Высокий (+24В)	Не открыты
NC	Низкий (0В)	Полностью открыты

(K19A) Дверь-А ВКЗ

Данный сигнал отображает полное закрытие двери-А. Функцию ВКЗ можно настроить в настройках дверей.

Для данного сигнала можно настроить тип контакта – либо нормально разомкнутый (NO), либо нормально замкнутый (NC). Ниже в таблице приведены уровни сигналов для разного типа контактов.

Тип контакта	Уровень сигнала	Значение
-----	-----	-----
NO	Высокий (+24В)	Полностью закрыты
NO	Низкий (0В)	Не закрыты
NC	Высокий (+24В)	Не закрыты
NC	Низкий (0В)	Полностью закрыты

(TDOA) Дверь-А проверочный сигнал открытия**(TDCA) Дверь-А проверочный сигнал закрытия****(BYP) Шунтирующий выключатель дверей**

Данный вход отображает положение шунтирующего выключателя дверей, который используется для поиска и устранения неисправности в цепи безопасности. Положение 1 переключателя означает, что контакты двери шунтированы. Движение кабины возможно только в режиме инспекции и только при активном выходе «(BUPA) Движение при шунтировании контакта дверей»

Данный вход работает только если в параметре «(P1004) Шунтирующий переключатель дверей» выбран пункт «Установлен».

(FSLHB) Сигнал исправности фотозавесы Дверь-В**(FSLB) Фотореверс Двери-В**

Данный вход используется для определения каких-либо препятствий на пути движения автоматических дверей кабины. Данный вход активен в течение времени прерывания фотозавесы. Таким образом это помогает избежать травмирования людей или повреждений вещей при закрытии дверей.

Для данного сигнала можно настроить тип контакта – либо нормально разомкнутый (NO), либо нормально замкнутый (NC). Ниже в таблице приведены уровни сигналов для разного типа контактов.

Тип контакта	Уровень сигнала	Значение
NO	Высокий (+24В)	Прерывание фотозавесы
NO	Низкий (0В)	Отсутствие препятствий
NC	Высокий (+24В)	Отсутствие препятствий
NC	Низкий (0В)	Прерывание фотозавесы

(DTSB) Кнопка закрытия Двери-В

На данный вход подключается кнопка закрытия дверей, расположенная на панели приказника. Вход используется в качестве команды на закрытие Двери-В.

(K20B) Кнопка открытия Двери-В

На данный вход подключается кнопка закрытия дверей, расположенная на панели приказника. Вход используется в качестве команды на закрытие Двери-В.

(K16B) Дверь-В ВКО

Данный сигнал отображает полное открытие двери-В. Функцию ВКО можно настроить в настройках дверей.

Для данного сигнала можно настроить тип контакта – либо нормально разомкнутый (NO), либо нормально замкнутый (NC). Ниже в таблице приведены уровни сигналов для разного типа контактов.

Тип контакта	Уровень сигнала	Значение
NO	Высокий (+24В)	Полностью открыты
NO	Низкий (0В)	Не открыты
NC	Высокий (+24В)	Не открыты
NC	Низкий (0В)	Полностью открыты

(K19B) Дверь-В ВКЗ

Данный сигнал отображает полное закрытие двери-В. Функцию ВКЗ можно настроить в настройках дверей.

Для данного сигнала можно настроить тип контакта – либо нормально разомкнутый (NO), либо нормально замкнутый (NC). Ниже в таблице приведены уровни сигналов для разного типа контактов.

Тип контакта	Уровень сигнала	Значение
NO	Высокий (+24В)	Полностью закрыты
NO	Низкий (0В)	Не закрыты
NC	Высокий (+24В)	Не закрыты
NC	Низкий (0В)	Полностью закрыты

(TDOB) Дверь-В проверочный сигнал открытия**(TDCB) Дверь-В проверочный сигнал закрытия****(SPR*) Контакт охраны шахты Этаж-*****(OOS) Ключ вывода из сервиса****(GRD) Исключение из группы****(CW1) Вес кабины более 25%**

Данный сигнал используется для информирования системы противоотката кабины и для того, чтобы система определила требуемый момент для удержания кабины в неподвижном положении. Сигнал необходимо подключить к грузовзвешивающему устройству. Вдобавок, необходимо настроить выход для сигнала «25% загрузка» на грузовзвешивающем устройстве.

Для данного сигнала можно настроить тип контакта – либо нормально разомкнутый (NO), либо нормально замкнутый (NC). Ниже в таблице приведены уровни сигналов для разного типа контактов.

Тип контакта	Уровень сигнала	Значение
NO	Высокий (+24В)	Более 25%
NO	Низкий (0В)	Менее 25%
NC	Высокий (+24В)	Менее 25%
NC	Низкий (0В)	Более 25%

(CW2) Вес кабины более 75%

Данный сигнал используется для информирования системы противоотката кабины и для того, чтобы система определила требуемый момент для удержания кабины в неподвижном положении. Сигнал необходимо подключить к грузовзвешивающему устройству. Вдобавок, необходимо настроить выход для сигнала «75% загрузка» на грузовзвешивающем устройстве.

Для данного сигнала можно настроить тип контакта – либо нормально разомкнутый (NO), либо нормально замкнутый (NC). Ниже в таблице приведены уровни сигналов для разного типа контактов.

Тип контакта	Уровень сигнала	Значение
NO	Высокий (+24В)	Более 75%
NO	Низкий (0В)	Менее 75%
NC	Высокий (+24В)	Менее 75%
NC	Низкий (0В)	Более 75%

(CMLC) Обратная связь блокировки движения кабины**(DHVA) Дверь-А кнопка удержания****(DHVB) Дверь-В кнопка удержания****(SHLB) Выключатель освещения в шахте****(SHLI) Управление освещением в шахте****(FES1) Пожарная тревога-1**

При активном сигнале, система переходит в режим работы при активной Фазе-1 (Режим эвакуации при пожаре) с конфигурацией 1. Активен звуковой сигнал предупреждения. Кабина едет на этаж эвакуации при пожаре (Для входа YAN1), а затем по приезду на этот этаж, переходит в режим ожидания на этаже. (См. настройки режимов пожарной эвакуации и ППП).

Для данного сигнала можно настроить тип контакта – либо нормально разомкнутый (NO), либо нормально замкнутый (NC). Ниже в таблице приведены уровни сигналов для разного типа контактов.

Тип контакта	Уровень сигнала	Значение
NO	Высокий (+24В)	Сигнал пожара

NO	Низкий (0В)	Нормальный режим работы
NC	Высокий (+24В)	Нормальный режим работы
NC	Низкий (0В)	Сигнал пожара

(FES2) Пожарная тревога-2

При активном сигнале, система переходит в режим работы при активной фазе-1 (Режим эвакуации при пожаре) с конфигурацией 2. Активен звуковой сигнал предупреждения. Кабина едет на этаж эвакуации при пожаре (для входа YAN2), а затем по приезду на этот этаж, переходит в режим ожидания на этаже. (См. настройки режимов пожарной эвакуации и ППП).

Для данного сигнала можно настроить тип контакта – либо нормально разомкнутый (NO), либо нормально замкнутый (NC). Ниже в таблице приведены уровни сигналов для разного типа контактов.

Тип контакта	Уровень сигнала	Значение
-----	-----	-----
NO	Высокий (+24В)	Сигнал пожара
NO	Низкий (0В)	Нормальный режим работы
NC	Высокий (+24В)	Нормальный режим работы
NC	Низкий (0В)	Сигнал пожара

(FFKL) Ключ ППП на этаже

При ожидании системы в режиме работы Фазы-1 (Эвакуация при пожаре), когда кабина приехала на эвакуационный этаж и перешла в режим ожидания, активация данного сигнала переводит систему в режим работы Фазы-2 (ППП).

Для данного сигнала можно настроить тип контакта – либо нормально разомкнутый (NO), либо нормально замкнутый (NC). Ниже в таблице приведены уровни сигналов для разного типа контактов.

Тип контакта	Уровень сигнала	Значение
-----	-----	-----
NO	Высокий (+24В)	Режим ППП
NO	Низкий (0В)	Нормальный режим работы
NC	Высокий (+24В)	Нормальный режим работы
NC	Низкий (0В)	Режим ППП

(FRES) Сброс режима эвакуации при пожаре

(FFKC) Ключ ППП в кабине

Данный сигнал завершает режимы работы Фазы-1 (эвакуация при пожаре) и Фазы-2 (ППП) и переводит систему в нормальный режим работы.

Для данного сигнала можно настроить тип контакта – либо нормально разомкнутый (NO), либо нормально замкнутый (NC). Ниже в таблице приведены уровни сигналов для разного типа контактов.

Тип контакта	Уровень сигнала	Значение
NO	Высокий (+24В)	Отмена режимов
NO	Низкий (0В)	Нормальный режим работы
NC	Высокий (+24В)	Нормальный режим работы
NC	Низкий (0В)	Отмена режимов

(PAN) Кнопка паники

Данный сигнал используется для активации режима паники. При активации режима паники, включается звуковая тревога и кабина начинает движение на заранее выбранный этаж при активном режиме паники. По приезду, двери остаются в открытом состоянии, а все вызова игнорируются.

(FAN) Кнопка вентилятора

Данный сигнал используется для включения/выключения вентилятора в кабине. Если вентилятор не работает, сигнал включает вентилятор, и наоборот, если вентилятор работает, сигнал отключает вентилятор.

(VAT) Ключ приоритета приказов кабины

Данный вход используется для включения режима приоритета приказов. В этом режиме, система игнорирует все этажные вызова и обслуживает только приказы. После того, как лифт приедет на приоритетный приказ, при отсутствии вызовов, лифт перейдет в режим ожидания с открытыми дверьми.

(CCC) Отмена всех приказов кабины

Данный сигнал используется для отмены всех приказов кабины.

(DEP) Датчик землетрясения

При активном сигнале датчика землетрясения, система переходит в режим эвакуации при землетрясении. Если кабина находилась в движении, она останавливается на ближайшем этаже и переходит в режим ожидания с открытыми дверьми. Для возврата в нормальный режим работы, даже при неактивном сигнале датчика землетрясения, необходимо перезагрузить систему.

Для данного сигнала можно настроить тип контакта – либо нормально разомкнутый (NO), либо нормально замкнутый (NC). Ниже в таблице приведены уровни сигналов для разного типа контактов.

Тип контакта	Уровень сигнала	Значение
-----	-----	-----

NO	Высокий (+24В)	Сигнал землетрясения
NO	Низкий (0В)	Нормальный режим работы
NC	Высокий (+24В)	Нормальный режим работы
NC	Низкий (0В)	Сигнал землетрясения

(XER1) Общая неисправность (немедленная остановка)

Данный сигнал используется для немедленной остановки кабины при получении ошибки.

Для данного сигнала можно настроить тип контакта – либо нормально разомкнутый (NO), либо нормально замкнутый (NC). Ниже в таблице приведены уровни сигналов для разного типа контактов.

Тип контакта	Уровень сигнала	Значение
-----	-----	-----
NO	Высокий (+24В)	Ошибка
NO	Низкий (0В)	Отсутствие ошибки
NC	Высокий (+24В)	Отсутствие ошибки
NC	Низкий (0В)	Ошибка

(XER2) Общая неисправность (остановка на ближайшем этаже)

Данный сигнал используется для остановки кабины на ближайшем этаже при получении ошибки.

Для данного сигнала можно настроить тип контакта – либо нормально разомкнутый (NO), либо нормально замкнутый (NC). Ниже в таблице приведены уровни сигналов для разного типа контактов.

Тип контакта	Уровень сигнала	Значение
-----	-----	-----
NO	Высокий (+24В)	Ошибка
NO	Низкий (0В)	Отсутствие ошибки
NC	Высокий (+24В)	Отсутствие ошибки
NC	Низкий (0В)	Ошибка

(XBL1) Блокировка лифта (остановка и немедленная блокировка)

Данный сигнал используется для немедленной остановки и блокировки лифта при получении ошибки. Блокировка системы может быть снята путем перезагрузки системы.

Для данного сигнала можно настроить тип контакта – либо нормально разомкнутый (NO), либо нормально замкнутый (NC). Ниже в таблице приведены уровни сигналов для разного типа контактов.

Тип контакта	Уровень сигнала	Значение
-----	-----	-----

NO	Высокий (+24В)	Ошибка
NO	Низкий (0В)	Отсутствие ошибки
NC	Высокий (+24В)	Отсутствие ошибки
NC	Низкий (0В)	Ошибка

(XBL2) Блокировка лифта (остановка и блокировка на ближайшем этаже)

Данный сигнал используется для остановки и блокировки лифта на ближайшем этаже при получении ошибки. Блокировка системы может быть снята путем перезагрузки системы.

Для данного сигнала можно настроить тип контакта – либо нормально разомкнутый (NO), либо нормально замкнутый (NC). Ниже в таблице приведены уровни сигналов для разного типа контактов.

Тип контакта	Уровень сигнала	Значение
-----	-----	-----
NO	Высокий (+24В)	Ошибка
NO	Низкий (0В)	Отсутствие ошибки
NC	Высокий (+24В)	Отсутствие ошибки
NC	Низкий (0В)	Ошибка

(RES) Перезагрузка

Данный сигнал используется для сброса и перезагрузки системы.

Для данного сигнала можно настроить тип контакта – либо нормально разомкнутый (NO), либо нормально замкнутый (NC). Ниже в таблице приведены уровни сигналов для разного типа контактов.

Тип контакта	Уровень сигнала	Значение
-----	-----	-----
NO	Высокий (+24В)	Перезагрузка
NO	Низкий (0В)	Нормальный режим
NC	Высокий (+24В)	Нормальный режим
NC	Низкий (0В)	Перезагрузка

(TTR) Сброс таймера максимального времени движения между этажами

Данный сигнал используется в случаях, когда время движения между остановками превышает 45 секунд (максимально разрешенное время в соответствии со стандартом EN-81). При быстром включении/выключении данного сигнала, таймер максимального времени движения сбрасывается. К примеру, если вы установили «максимально разрешенное время движения на высокой скорости» равным 30 секундам, данный сигнал будет срабатывать каждые 20 секунд, таким образом система не выдаст ошибку о превышении максимального времени движения, так как таймер сбрасывается на 0 каждые 20 секунд.

Для сброса таймера времени движения:

- 1) Можно установить одиночный магнит и магнитный датчик на ограничителе скорости. Таким образом сигнал сброса будет срабатывать при каждом обороте шкива ограничителя скорости.
- 2) Можно установить дополнительные магниты в шахте и магнитный выключатель на кабине. Расстояние между магнитами должно быть достаточно близким (достаточно 20-40 метров) для сброса таймера максимального времени движения между остановками.

Тип контакта	Уровень сигнала	Значение
NO	Высокий (+24В)	Сброс таймера
NO	Низкий (0В)	Нормальный режим
NC	Высокий (+24В)	Нормальный режим
NC	Низкий (0В)	Сброс таймера

(FDOA) Внешнее открытие двери-А при пожаре

(FDOB) Внешнее открытие Двери-В при пожаре

(FDL*) Пожарный датчик Этажа-*

(U36*) U36 пожарный датчик-*

(ATSM) Дополнительный ключ сервисного режима

(ATDB) Дополнительная кнопка движения вниз

(ATUB) Дополнительная кнопка движения вверх

(ATNS) Дополнительная кнопка без остановок

(C40AB*) Отключение приказов-AB*

(C40A*) Отключение приказов-А*

При активном входе, соответствующий (-ие) вызов (-а) стороны дверей-А будут игнорироваться.

Приказы, зарегистрированные до активации данного сигнала, не игнорируются.

Примеры:

- Если входу присвоено значение С40А.* и активен данный сигнал, все приказы для стороны дверей-А будут игнорироваться.
- Если входу присвоено значение С40А.5 и активен данный сигнал, игнорируется только приказ 5-го этажа для стороны дверей-А. Остальные приказы активны.

(С40В*) Отключение приказов-В*

При активном входе, соответствующий(-ие) вызов(-а) стороны дверей-В будут игнорироваться.

Приказы, зарегистрированные до активации данного сигнала, не игнорируются.

Примеры:

- Если входу присвоено значение С40А.* и активен данный сигнал, все приказы для стороны дверей-А будут игнорироваться.
- Если входу присвоено значение С40А.5 и активен данный сигнал, игнорируется только приказ 5-го этажа для стороны дверей-А. Остальные приказы активны.

(СLСA*) Отмена этажных вызовов-А*

(СLСВ*) Отмена этажных вызовов-В*

(I400A*) Кнопка приказа-А*

(I400B*) Кнопка приказа-В*

(PRIA*) Приоритетный вызов Этаж-*А

См. Информацию по функции входа (BYP).

(PRIB*) Приоритетный вызов Этаж-*В

См. Информацию по функции входа (BYP).

(ESCDA*) Специальная кнопка вниз Этаж-* Дверь-А

(ESCUA*) Специальная кнопка вверх Этаж-* Дверь-А

(ESCDB*) Специальная кнопка вниз Этаж-* Дверь-В

(ESCUB*) Специальная кнопка вверх Этаж-* Дверь-В

(PLCI*) PLC вход-*

(JPR*) Виртуальный вход-*
